

#### MATERIAŁ I KONSTRUKCJA:

wodoszczelny materiał  
i zgrzewane szwy  
wytrzymujące obciążenie do 15 kg



#### ODPORNOŚĆ NA WODĘ:

wodoodporny materiał PAD/PVC  
i zgrzewane szwy gwarantują 100%  
wodoszczelność

#### ZAMYKANIE:

sposób zamykania gwarantujący 100% wodoszczelność:  
rolowanie górnej części sakwy a następnie spięcie  
obydwu końców ze sobą lub na boki  
- technologia przejęta z worków żeglarskich



#### KOMFORT:

sakwa art. 313 ma schowane  
wygodne szelki z wyściółką  
oraz wyściółkę na plecach.  
Poprzez rozpięcie jednego zamka, można  
zmienić sakwę w  
wodoszczelny plecak



ART. 310 - SAKWA WODOSZCZELNA  
NA KIEROWNICĘ

ART. 312 - SAKWA WODOSZCZELNA NA BAGAŻNIK

ART. 314 -  
MAŁA SAKWA  
WODOSZCZELNA  
NA BAGAŻNIK

ART. 313 -  
GÓRNA SAKWA  
WODOSZCZELNA

ART. 312 -  
SAKWA WODOSZCZELNA  
NA BAGAŻNIK

#### BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE:

odblaski 3M  
znajdujące się  
w widocznych  
miejscach na sakwach

