

SYSTEM MODUŁOWY:

w systemie modułowym charakterystycznym elementem są duże możliwości kombinacji przestrzeni o różnej objętości (kieszeni i dodatkowych sakw – przystawek).

Dzięki temu system modułowy pozwala na optymalne dopasowanie objętości sakw, segregację bagażu i łatwy dostęp do jego poszczególnych elementów.

KONSTRUKCJA:

wewnętrzna wkładka z tworzywa, która usztywnia bok i utrzymuje kształt sakwy.

Do ścianki przytwierdzony jest na zewnątrz system mocowania sakwy do bagażnika:

aluminiowe haki są zaprojektowane z myślą o maksymalnej pewności oraz szybkim i wygodnym zakładaniu i ściąganiu sakw.



OCHRONA PRZECI WODZIE:

sakwy są uszyte z wodoodpornego materiału PAD/PVC.

Można je dodatkowo wyposażać w:

- pokrowiec przeciwdeszczowy: na jedną sakwę (art. 508.4) albo na zestaw trzech sakw (art. 508.5).
- ciatkowiec wodoszczelną, przezroczystą wkładkę (worek art. 518) z rolowanym zamknięciem.



ART. 508.5



ART. 518

TRANSPORT:

do przenoszenia sakw można użyć dodatkowego worka transportowego art. 568, w którym zmieszczą się wszystkie sakwy z roweru

PRZYSTAWKI:

przystawki art. 508.2 pozwalają powiększyć sakwy o dodatkową przestrzeń np. na bidon (do 1,5 litra) lub inny drobny bagaż



BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE:

odblaski 3M znajdujące się w widocznych miejscach na sakwach

